**D E S P A C H O**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(PRESIDENTE)**

**Em \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**REQUERIMENTO N.º:**

**Informações a respeito de protocolo e treinamento sobre combate e atendimento de mulheres vítimas de violência nos transportes coletivos**

CONSIDERANDO as várias notícias a respeito de assédio sexual nos transportes públicos de Sorocaba:

***Homem passa a mão nas nádegas de adolescente dentro de ônibus e vai preso; Idoso ajudou jovem a deter abusador***[[1]](#footnote-1)

***Mulher sofre assédio sexual dentro de ônibus[[2]](#footnote-2)***

***Homem é preso em flagrante por mostrar órgão genital em ônibus de Sorocaba[[3]](#footnote-3)***

***Homem é detido após ejacular sobre passageira de ônibus em Sorocaba (SP)[[4]](#footnote-4)***

CONSIDERANDO a existência de projeto de Lei nesta casa que teve parecer de inconstitucionalidade por vício de iniciativa e foi enviado para oitiva do Executivo o qual enviou em 11/04/2018 manifestação no sentido de que *tal projeto onera os custos do transporte coletivo* e que já existe a adoção de sistemas digitais (aplicativos), estando disponível o “CITTAMOBI” que apresenta para esse tipo de ocorrência o “BIG-BOTÃO DE INCIDENTE GRAVE”;

CONSIDERANDO a informação de que:

*A Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, abrirá licitação para a contratação de uma nova empresa de ônibus que vai operar o chamado lote 2 no lugar da STU (Sorocaba Transportes Urbanos). O valor estimado é de R$ 651 milhões por um contrato de oito anos, com a possibilidade de ser prorrogado pelo mesmo período.*

*A STU atualmente opera com 60 linhas de ônibus, possuindo uma média de mais de um milhão e seiscentos mil passageiros por mês. Hoje ela opera linhas do transporte público municipal juntamente com a Consor (Consórcio Sorocaba).*

*A Urbes iniciou os preparativos para a abertura da concorrência pública com a realização de uma Audiência Pública. Na ocasião o secretário de Mobilidade e Acessibilidade e presidente da Urbes, Luiz Alberto Fioravante, iniciou apresentando o projeto, na sequência abriu-se espaço para um debate, que teve como objetivo elucidar dúvidas e receber sugestões para serem consideradas como subsídios para o aprimoramento do serviço de transporte coletivo urbano e para a elaboração do edital de concessão desse serviço. A realização da audiência atendeu à lei federal nº 8.666 e ao decreto municipal nº 1.161, de 2018. Não houve contestação quanto ao projeto e sim elogio por parte do sindicato dos motoristas.*

*A concessão do transporte deverá ter prazo inicial fixado em 8 anos. O período poderá ser prorrogado por mais 8 anos, de forma que o prazo máximo da concessão poderá ser de até 16 anos. O Contrato será projetado em duas fases em razão do BRT, a primeira fase contará com uma frota de 192 carros, e uma segunda fase com 136 ônibus, pois algumas linhas serão absorvidas pelo BRT. A previsão é que o edital seja publicado na segunda quinzena de janeiro.[[5]](#footnote-5)*

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando nos informar o que segue, com referência pontual a cada questionamento:

1. Fornecer estatísticas numéricas sobre o acionamento do Big-botão de incidente grave na cidade desde sua disponibilização até a presente data.
2. Informar quantos usuários do transporte público estão cadastrados como usuários do aplicativo e qual a estimativa do número total de usuários do transporte público na cidade.
3. Fornecer cópias dos Termos do Convênio com a STU e CONSOR (em vigor), dos Termos de Referência e apontar especificamente, se houver, os termos que tratam do treinamento dos condutores para atuar em casos de incidente grave como o caso de violência contra mulheres passageiras. Em não havendo a previsão da obrigatoriedade deste treinamento justificar o porquê.
4. Fornecer cópias do processo em que estão os estudos que preveem o edital de nova concessão no seguinte sentido: *O Contrato será projetado em duas fases em razão do BRT, a primeira fase contará com uma frota de 192 carros, e uma segunda fase com 136 ônibus, pois algumas linhas serão absorvidas pelo BRT.*Especificando as linhas que serão absorvidas pelo BRT.
5. Haverá previsão neste novo edital de mecanismos de prevenção ao combate à violência contra as mulheres no transporte público? Se sim, fornecer cópia especificando quais (treinamento dos condutores, câmeras internas) se não justificar fundamentando o porque em cada caso.

**S/S., 15 de março de 2018.**

**FERNANDA GARCIA**

**Vereadora**

1. <http://jornalznorte.com.br/policia/homem-passa-mao-nas-nadegas-de-adolescente-dentro-de-onibus-e-vai-preso-idoso-ajudou-jovem-deter-abusador/> [↑](#footnote-ref-1)
2. https://www2.jornalcruzeiro.com.br/materia/877053/mulher-sofre-assedio-sexual-dentro-de-onibus [↑](#footnote-ref-2)
3. https://www.jornalcruzeiro.com.br/sorocaba/homem-e-preso-em-flagrante-por-mostrar-orgao-genital-em-onibus-de-sorocaba/ [↑](#footnote-ref-3)
4. https://massanews.com/noticias/brasil/homem-e-detido-apos-ejacular-sobre-passageira-de-onibus-em-sorocaba-sp-67Org.html [↑](#footnote-ref-4)
5. http://agencia.sorocaba.sp.gov.br/urbes-da-inicio-a-nova-contratacao-do-transporte-coletivo-com-audien/ [↑](#footnote-ref-5)