



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO

APROVADO

(PRESIDENTE)

Em 18 FEV. 2020

REQUERIMENTO N.º:

0301

Implantar lombadas e/ou outros efetivos redutores de velocidade no cruzamento das Ruas Artur Cagliardi com a Antônio Cassillo Filho, São Conrado.

CONSIDERANDO que estamos recebendo contatos de diversos munícipes solicitando melhorias e segurança para os pedestres que fazem diariamente a travessia no cruzamento das Ruas Artur Cagliardi com a Antônio Cassillo Filho;

CONSIDERANDO que na rua Artur Cagliardi existe a escola estadual Beathris Caixeiro Del Cistia e na Antonio Cassilo existe a CEI 53 Dr. Benjamin Felipe Grizzi;

CONSIDERANDO que além das escolas acima citadas, esse bairro é bastante urbanizado, com diversas residências, igrejas e comércios;

CONSIDERANDO que é bastante intenso nesse cruzamento o fluxo de pedestres, motociclistas e veículos diversos;

CONSIDERANDO que segundo os moradores do bairro, no cruzamento das Ruas Artur Cagliardi com a Antônio Cassillo Filho ocorrem muitos acidentes¹;

CONSIDERANDO que conforme os relatos, os acidentes frequentemente ocorrem devido a falta de redutor de velocidade efetivo, que coíba a imprudência de motoristas que não respeitam apenas a sinalização vertical;

¹ Foto anexa do acidente ocorrido hoje pela manhã



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

CONSIDERANDO que os moradores sentem-se indignados com essa falta de lombada ou efetivo redutor de velocidade, pois os motoristas e motociclistas não respeitam a travessia com segurança dos pedestres, principalmente nessa região onde o número de crianças, idosos e gestantes é bastante alto;

CONSIDERANDO que conforme os relatos acima, os pedestres não tem segurança que preserve efetivamente a integridade física de quem atravessa de um lado a outro dessas vias públicas;

CONSIDERANDO que é fundamental o município ter suas vias públicas devidamente seguras, com efetivos redutores de velocidade instalados, para que reduzam os índices de acidentes e batidas de veículos nos bairros;

CONSIDERANDO que é dever dos órgãos públicos preservar pela integridade física dos pedestres em vias públicas;

CONSIDERANDO o dever de fiscalização dessa vereadora;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado à Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal, solicitando nos informar o que segue:

1. Existe hoje um cronograma geral para implantação de redutores de velocidade no município de Sorocaba? Se sim, favor nos encaminhar cópia desse cronograma, se não, por quê?
2. Além de lombadas, quais outros redutores de velocidade, comprovadamente eficazes, são instalados hoje pelo município? (levando se em consideração que segundo moradores dos bairros as sinalizações verticais, pinturas de solo e faixas tipo lerv não tem verdadeira eficácia na redução de velocidade dos veículos)
3. A prefeitura tem os índices de acidentes de trânsito no município de Sorocaba dos últimos três anos? Se sim,

COPIADA P/LIN. SOROCABA 17-fev-2020 16:55 196232 2/6



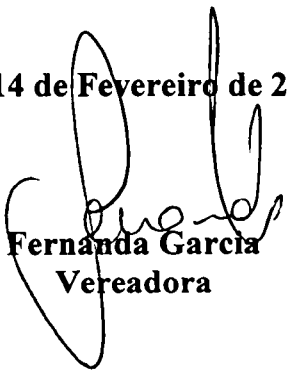
CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

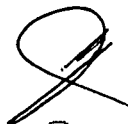
ESTADO DE SÃO PAULO

favor nos encaminhar cópia discriminada, se não, por que não existe esse controle?

4. Existe um índice estatístico das batidas e acidentes ocorridos no cruzamento das Ruas Artur Cagliardi com a Antônio Cassillo Filho? Se sim, favor nos enviar os números e datas ocorridos. Se não, explique o porquê.
5. Existe hoje um cronograma para instalação de lombadas e/ou outros efetivos redutores de velocidade no cruzamento das Ruas Artur Cagliardi com a Antônio Cassillo Filho? Se sim, favor nos enviar cronograma, se não, explique o porquê.

S/S., 14 de Fevereiro de 2020.


Fernanda Garcia
Vereadora


CÂMARA MUNICIPAL SOROCABA 17/fev/2020 16:53 196232 3/6



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO





GP-RIM-0339/2020

J. AO EXPEDIENTE EXTERNO

Sorocaba, 10 de março de 2020

Secretaria de Gestão Administrativa

Senhor Presidente,

Em resposta ao requerimento nº 0301/2020, de autoria da nobre vereadora Fernanda Schlic Garcia e aprovado por esse Legislativo, no qual solicita informações sobre implantação de lombadas e/ou outros efetivos redutores de velocidade no cruzamento das ruas Artur Cagliardi com a Antônio Cassillo Filho, São Conrado, informamos a Vossa Excelência com os esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes:

1. A implantação de redutores de velocidade atende critérios técnicos estabelecido pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, respeitando essas exigências são priorizados os locais críticos, por tanto, não há um cronograma pré-definido;

2. De modo físico, além das lombadas, são utilizados Radares e Faixas Elevadas;

3. Segue planilha dos índices de acidentes de trânsito no período solicitado, lembrando que os dados estão disponíveis para consulta no site da URBES (www.urbes.com.br);

4. Segue planilha dos índices de acidentes registrados no cruzamento indicado;

5. Resposta item 1.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

FLÁVIO NELSON DA COSTA CHAVES
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR FERNANDO ALVES LISBOA DINI
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP

05/03/2020 13:11:19 09:36:196975 1/1

*Rank das vias com maior número de acidentes com vítimas.***2017**

RANK	VIA	ACIDENTES
1	Avenida Itavuvu	114
2	Avenida Dom Aguirre	99
3	Avenida Ipanema	88
4	Avenida Doutor Afonso Vergueiro	48
5	Avenida General Carneiro	47
6	Avenida Doutor Américo Figueiredo	36
7	Avenida Doutor Armando Pannunzio	35
8	Avenida General Osório	29
9	Avenida São Paulo	24
10	Rua Coronel Nogueira Padilha	19

2018

RANK	VIA	ACIDENTES
1	Avenida Itavuvu	83
2	Avenida Ipanema	75
3	Avenida Dom Aguirre	59
4	Avenida General Carneiro	40
5	Avenida Doutor Afonso Vergueiro	39
6	Avenida General Osório	31
7	Avenida Doutor Armando Pannunzio	31
8	Avenida Doutor Américo Figueiredo	24
9	Avenida Adão Pereira de Camargo	18
10	Avenida Antonio Carlos Comitê	17

2019

RANK	VIA	ACIDENTES
1	Avenida Itavuvu	94
2	Avenida Dom Aguirre	74
3	Avenida Ipanema	66
4	Avenida Doutor Afonso Vergueiro	38
5	Avenida General Carneiro	34
6	Avenida Doutor Américo Figueiredo	33
7	Avenida Doutor Armando Pannunzio	24
8	Avenida General Osório	22
9	Avenida Victor Andrew	18
10	Avenida Paulo Emanuel de Almeida	17

URBES

GET - Gerência de Engenharia de Tráfego / SCE - Seção de Cadastro e Estatística
TRANSTO E TRANSPORTES Contato: Tel.: (15) 3331-5000 / E-mail: estatistica.transito@urbes.com.br

ACIDENTES DE TRÂNSITO
MUNICÍPIO DE SOROCABA

Opções de Período (Atualizado até: 30/12/2019)

Ano:

2019

Mês:

Dezembro

Período:

Personalizar intervalo....

Personalizar intervalo:

Data inicial

01/01/2019

Data final

31/12/2019

Últimos 12 meses coletados

Opções do Trecho da via

Via principal:

Rua Arthur Cagliari

Incluir na pesquisa:

Nº Específico

Cruzamento:

Trecho

Cruzamento(s)

Nº Específico:

Número inicial:

Número final:

PESQUISAR

Sentido:

Centro-Bairro

Bairro-Centro

Não Informado

Resumo Sistema:

Ano	ASV	ACV	ACO	Total
2019	0	1478	33	1511
2018	0	1314	52	1366
2017	0	1694	29	1723
2016	0	1888	32	1920
2015	808	1942	33	2783
2014	2190	2179	42	4411

2013: 2274, 2647, 57, 5078

Acidentes: (Tipo: Todos | Natureza: Todas | Período: Todos)

Período Pesquisado: 01/01/2019 a 31/12/2019

Local Pesquisado: Rua Arthur Cagliari Completa e com Todos os cruzamentos

C	04/10/19 08:19	Sequência	Rua Arthur Cagliari	846	CB	JD SAO CONRADO / PROX	BARBENQA OLD
---	----------------	-----------	---------------------	-----	----	-----------------------	--------------

Legenda:(Natureza)

8 Sem Vítima(s) C Com Vítima(s) 4 Com Óbito(s)