

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO A Exma. Sra. Prefeita Municipal

(PRESIDENTE)

0 2 SET 2020 Em

REQUERIMENTO N.º: 1111

Informar sobre a não realização de campanha educativa referente ao uso adequado do Sistema BRT, das falhas observadas já nos primeiros dias de funcionamento e do por esclarecer informações responsável órgão munícipes.

CONSIDERANDO que o BRT - conhecido como ônibus rápido - é uma parceria público privada que surgiu através da união dessas duas empresas (MobiBrasil e CS Brasil) e soma um investimento de R\$ 384 milhões na implantação de infraestrutura, projetos, desapropriações, material rodante e ITS (Sistema Inteligente de Transporte). Desse total, R\$ 251 milhões é uma aplicação da iniciativa privada e R\$ 133 milhões da subvenção da Prefeitura de Sorocaba (R\$ 127 milhões vindos do Governo Federal); [http://www.sorocaba.sp.gov.br/ppp/brt-onibus-rapido/];

CONSIDERANDO que Parceria Público-Privada (PPP) é o termo utilizado para denominar uma moderna ferramenta de gestão pública que concilia a eficiência e a capacidade de investimento de empresas privadas com as necessidades do Poder Público em desenvolver com mais agilidade os serviços, obras, ações e programas para atender à população, conforme descritivo no Portal de Prefeitura de Sorocaba [http://www.sorocaba.sp.gov.br/ppp/];







ESTADO DE SÃO PAULO

CONSIDERANDO que a Prefeitura de Sorocaba instituiu o Programa Municipal de PPPs por meio da Lei nº10.474, de 12 de junho de 2013. Assim, a cidade pode fazer parcerias com entidades e empresas particulares, com o objetivo de ampliar a capacidade de investimentos e de prestação de serviços da Administração Municipal, conforme descritivo no Portal de Prefeitura de Sorocaba [http://www.sorocaba.sp.gov.br/ppp/];

CONSIDERANDO que, por ser um meio de transporte inédito na cidade, carregando características próprias, desde a execução da obra, gera dúvidas na população que pede por esclarecimentos;

CONSIDERANDO que a Prefeitura Municipal de Sorocaba tinha ajustado com a empresa responsável pela implantação do BRT a realização de campanha educativa de como fazer uso do transporte cerca de quarenta dias antes do serviço ser iniciado;

CONSIDERANDO um exemplo prático que chegou até este Vereador, em que um munícipe gostaria de entender mais sobre a implementação do modelo de transporte e pediu informações sobre a construção de pontos específicos, paradas e processo de recapeamento instituídos na cidade;

Vereador procurou a Secretaria de Mobilidade e Desenvolvimento Estratégico a fim de orientação ao munícipe a obter informações específicas e de credibilidade. Essa, não soube orientar e encaminhou um telefone — (15) 3141-9550 — em que as informações técnicas deveriam ser obtidas diretamente com os responsáveis do sistema BRT. Ao entrar em contato com esse número, não havia um profissional apto aos esclarecimentos e a orientação foi contatar a assessoria de imprensa da empresa e essa iria verificar com um engenheiro responsável. Ao retomar o contato e solicitar falar com um engenheiro, foi informado que os profissionais estariam no processo de inauguração, indisponível no





ESTADO DE SÃO PAULO

momento, e a orientação sugerida foi verificar em conteúdos publicados na imprensa. Nenhum retorno foi dado sobre o assunto.

CONSIDERANDO que este Vereador recebeu outras inúmeras reclamações semelhantes a respeito:

"(...) vereador está todo mundo perdido sem saber o que fazer. Ninguém sabe como usar o BRT. Não teve nenhuma explicação antes de iniciar. Estamos tendo que adivinhar. A prefeita tinha se comprometido fazer campanha. Não vi nada. Situação caótica. Atrasa tudo. Desrespeito. E agora? (...)"

"(...) Péricles o povo esta batendo cabeça para andar de BRT. A empresa não ia ensinar a gente antes? Nossa está um estresse, uma confusão. Está certo isso?(...)"

CONSIDERANDO que a confusão e suas consequências na vida dos usuários já ganharam evidência nos meios de comunicação:

Passageiros do BRT reclamam de lotação, atrasos e falta de informações

Em imagens enviadas à TV TEM, os passageiros mostram os ônibus cheios. Empresa que administra o BRT disse que espera 'afinar os detalhes' no decorrer do dia.

Por G1 Sorocaba e Jundiaí 31/08/2020 Contago otto. STRIDABO 01/Serv 2020 10:02 2001.94 3/6





ESTADO DE SÃO PAULO

(...) "Se passar de uma hora você paga outro passe. Faz 55 minutos que estamos dentro do ônibus e ainda nem chegamos no terminal", disse um passageiro à TV TEM.

Em alguns pontos a porta automática precisou ser aberta manualmente, já que o sistema não funcionou.

Os passageiros reclamam também de falta de informações. Segundo eles, muitos desceram no lugar errado porque não sabiam que o ônibus iria até o Terminal Santo Antônio. (...)Pelo período de uma hora, está liberado para realizar baldeações com uma única tarifa. (...)"

[https://gl.globo.com/sp/sorocaba-jundiai/noticia/2020/08/31/passageiros-do-brt-reclamam-de-lotacao-atrasos-e-falta-de-informacoes.ghtml]

CONSIDERANDO que no site oficial do sistema de transporte, na aba "contato" há caixa para envio de mensagem, para não foi encontrado telefone para contato direto;

CONSIDERANDO que não foi possível responder o munícipe a contento e não obter a informação sobre qual o contato central para tirar dúvidas sobre o BRT;

CONSIDERANDO que, após a inauguração do sistema, realizada no mês de agosto, novas dúvidas podem surgir aos munícipes;

CONSIDERANDO que os aborrecimentos decorrentes da falha no dever de bem informar pode acarretar, inclusive, prejuízo financeiro aos usuários do transporte.





Câmara Municipal de Sorocaba

ESTADO DE SÃO PAULO

CONSIDERANDO que este vereador acredita em boas práticas do uso do dinheiro público e preza pela total transparência dos trabalhos;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiada a Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal, solicitando nos informar o que segue:

- 1. Quais foram os termos do ajuste firmado entre Prefeitura e empresa responsável pela implantação do BRT acerca da forte campanha educativa antecedente ao início do serviço? Favor detalhar a resposta e instruir com documentos pertinentes.
- 2. Por qual motivo a campanha que deveria ter começado cerca de 40 (quarenta) dias antes do início das atividades do BRT não ocorreu? Favor detalhar a resposta.
- 3. Houve fixação de multa em face do descumprimento do quanto ajustado? Favor detalhar a resposta.
- 4. Quais medidas a Prefeitura pretende adotar para esclarecimento da forma adequada de uso a fim de garantir segurança, tranquilidade, real economia financeira e agilidade no serviço? Favor detalhar a resposta indicando data de início.
 - 5. Como a Prefeitura tem fiscalizado o serviço?
- 6. Quais as falhas e pontos a melhorar foram detectados até o momento? Como e a partir de quando a Prefeitura pretende agir em relação a tais fatos?
- 7. Qual o órgão responsável para o atendimento aos munícipes ao que se refere ao BRT? É diretamente a empresa ou a Secretaria de Mobilidade e Desenvolvimento Estratégico?





ESTADO DE SÃO PAULO

- 8. Foi instituído algum canal como central de dúvidas dessa modalidade de transporte? Ao ocorrerem questionamentos, onde o munícipe pode recorrer para esclarecimentos?
- 9. Existe um contato telefônico direto em que a população pode ser orientada quanto ao BRT? Se sim, qual? Se não, existe previsibilidade para que seja criado?

Por fim, REQUEIRO, que a resposta do presente requerimento seja feita de forma detalhada (relacionando resposta com o número da pergunta), encaminhada dentro do prazo legal, nos termos do § 1º do art. 34 da Lei Orgânica do Município e dos §§ 2º e 3º do art. 104 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Sorocaba, devidamente acompanhada dos documentos oficiais das secretarias e departamentos.

Sala das Sessões, 28 de agosto de 2020.

PS 145,002 JOHO 2007-145/2010 1000 SUBJECT 1



Gabinete da Prefeita

GP-RIM-1101/2020

Sorocaba, 23 de setembro de 2020

Senhor Presidente,

Em resposta ao requerimento nº 1111/2020, de autoria do nobre vereador Péricles Régis Mendonça de Lima e aprovado por esse Legislativo, no qual solicita informações sobre a não realização de campanha educativa ao uso adequado do Sistema BRT, das falhas observadas já nos primeiros dias de funcionamento e do órgão responsável por esclarecer informações aos munícipes, encaminhamos a Vossa Excelência resposta exarada pela URBES – Trânsito e Transportes.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

MAURICIO TAVARES DA MOTA

Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

₩

CAMARA MUN. SIRICIARA 24/Set/2020 08:22 2:00572 1/2





DTU/ 032

Sorocaba, 22 de setembro de 2020.

Ao Senhor **Maurício Tavares Mota**Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Vereadora:

Péricles Régis

Requerimento:

Nº 1111/2020

Assunto:

Informações sobre a não realização de campanha educativa referente ao uso adequado do Sistema BRT, das falhas observadas já nos primeiros dias de funcionamento e do órgão responsável por esclarecer informações aos munícipes.

Prezado Secretário,

Em resposta a nobre Vereador, esclarecemos o que segue:

- Não há termo de ajuste e sim contrato firmado entre as partes. Sendo de responsabilidade da Concessionária BRT a divulgação e comunicação do novo sistema;
- 2) As campanhas ocorreram e estão registradas em cadernos anexos;
- 3) Não houve descumprimento do contrato;
- 4) Para auxiliar e ampliar divulgação do novo sistema a Concessionária BRT ampliou o número de atendentes e criou um balcão de informações e orientações no Terminal Vitória Régia;
- 5) Diariamente através da CCO-Transporte que acompanha o monitoramento das linhas em tempo real e fiscaliza os terminais e estações do BRT presencialmente ou através de câmeras de vigilância;
- 6) Houve falhas no sistema de acionamento de portas de algumas estações, no entanto, imediatamente a Concessionária foi acionada e resolveu o problema;

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001. e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br





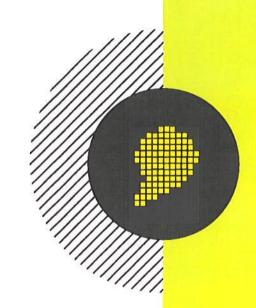
Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

- 7) O atendimento ao munícipe pode ser feito diretamente ao BRT at ravés do número 0800-901-9490 ou e-mail: ouvidoria@brtsorocaba.com.br. Ou ainda, através dos canais de comunicação da URBES, através no telefone 118 ou pelo faleconosco@urbes.com.br;
- 8) Sim. Conforme resposta anterior;
- 9) Sim. Conforme resposta item 7;

Sem mais para o momento, despedimo-nos, renovando protestos de respeito e distinta consideração.

Atenciosamente,

Gilmar Tadeu Ribeiro Alves Diretor Presidente da URBES Secretário de Mobilidade e Desenv. Estratégico Adriano A. Almeida Brasil Diretor de Transporte Urbano



Relatório de Mídia Online

BRT Sorocaba

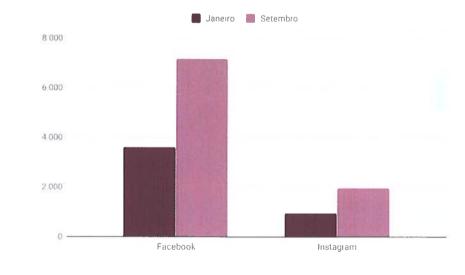
Mai a Set. 2020

Crescimento nas redes sociais

O BRT Sorocaba vem fazendo um trabalho de divulgação e comprovação de suas obras nas redes sociais.

Este posicionamento aproxima o cidadão e demonstra transparência, além de informar a população de todos os benefícios que chegam com o BRT.

Tanto o Facebook, como o Instagram tem a cada dia agregado mais seguidores, permitindo um alcance orgânico da população aos conteúdos.



+3.572

+1.006

Campanha Entrega



Sorocaba já pode ver modernização em suas vias. A Avenida Comendador Pereira Inácio está 100% concluída! Dá uma ... Ver mais



FACEBOOK.COM

SAIBA MAIS



(1) 😂 🔾 185 comentários 345 compartilhament

1.579 curtidas na

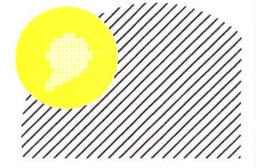
página

220.160

pessoas alcançadas

1.336.378

impressões



Campanha Pré-Lançamento

277.697

pessoas alcançadas 1.591.818 impressões



BRT Sorocaba Patrocinado 🔌

Um transporte inovador, rápido e eficiente.



BRTSOROCABA.COM.BR BRT Sorocaba - Uma conquista de todos

SAIBA MAIS

(1) \$\infty\$ \infty\$ 87 comentários 90 compartilhamentos



Um transporte moderno, seguro e sustentavel! Assista e saiba todas os benefícios e inovações



BRTSOROCABA COM BR BRT Sorocaba - Uma conquista de todos

SAIBA MAIS



44 comentários 49 compartilhamentos

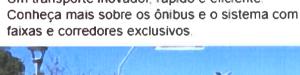


BRT Sorocaba - Uma conquista de todos

SAIBA MAIS









veja todas as vantagens.

Um transporte integrado e acessível! Assista e

Campanha **Alterações Linhas**

Mídia em execução. Resultados ainda não são os finais.



ESTAÇÃO DE INTEGRAÇÃO MARIA ANTÔNIA PRADO



TERMINAL VITÓRIA RÉGIA



Linhas alteradas com o início da operação do BRT

Linhas alimentadoras:

59	Maria Eugênia	Para na Estação de Integração Maria Antônia Prado
76	São Guilherme	Para na Estação de Integração Maria Antônia Prado

Linhas alteradas com o início da operação do BRT

Linhas alimentadoras:

25	Itavuvu	Para no Terminal Vitória Régia
39	Aldeia dos Laranjais	Para no Terminal Vitória Régia
391	Santa Esmeralda	Para no Terminal Vitória Régia
581	Sorocaba Park/Santa Marina	Para no Terminal Vitória Régia
582	Jardim Imperatriz/Alpes Sorocaba	Para no Terminal Vitória Régia





Campanha Alterações Linhas



NOVOS ÔNIBUS COM INTERNET DE ALTA VELOCIDADE E AR CONDICIONADO

Mídia em execução. Resultados ainda não são os finais.



Linhas que passam a serem operadas pelo BRT:

Horário de pico vem normalmente até o TSA. No entre pico, sábados após as 08h, domingos e feriados o dias todo vem até a Estação de Integração Itavuvu.
Horário de pico vem normalmente até o TSA. No entre pico, sábados após as 08h, domingos e feriados o dias todo vem até a Estação de Integração Itavuvu.
Horário de pico vem normalmente até o TSA. No entre pico, sábados após as 08h, domingos e feriados o dias todo vem até o Terminal Vitória Régia.



Campanha Alterações Linhas

DA ZONA SUL

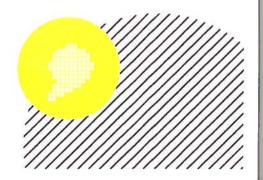
1.053
curtidas na página

Mídia em execução. Resultados ainda não são os finais.

312.891

pessoas alcançadas

1.779.340 impressões



Campanha Inauguração

272.589

pessoas alcançadas 769.297 impressões

Mídia em execução. Resultados ainda não são os finais.



O #BRTSorocaba iniciou as operações! Que tal conferir os beneficios que este novo sistema de mobilidade vai trazer para ... Ver mais



197 comentários 272 compartilhament



Já pensou em ir da Itavuvu ao Campolim em menos de um hora? Com o #BRTSorocaba isso vai ser possível! Dá uma Ver mais



BRTSOROCABA COM BR BRT Sorocaba - Uma conquista de todos

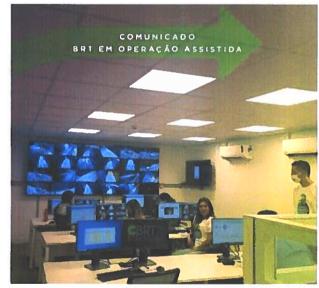
SAIBA MAIS



(1) (2) (3) 120 comentários 176 compartilhament



COMUNICADO IMPORTANTE INO último domingo (30), o #BRTSorocaba começou suas operações no Ver mais

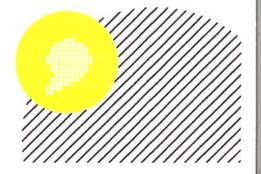


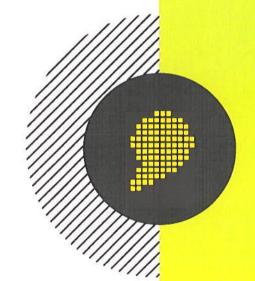
<mark>Mí</mark>dias Facebook e Instagram Números totais

416.725

pessoas alcançadas 5.462.435

impressões





martalima digital







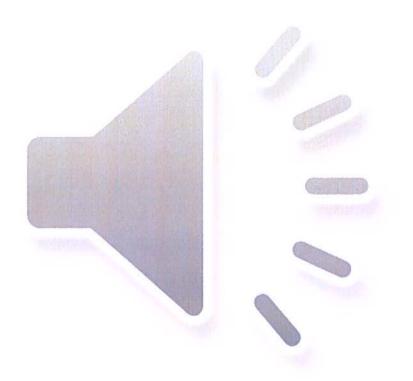
VÍDEO – 30"

Digital (Spotify, whatsapp e redes sociais)

TV (TV TEM - GLOBO, TV Sorocaba –SBT, RECORD TV PAULISTA, TV BAND MAIS)



Um dos 3 vídeos que produzimos. SPOT – 30" Cacique FM Band FM Vanguarda FM



Um dos 3 spots que produzimos.



Quatro dos 6 motivos que criamos.

BANNERS EM PORTAIS - ZNORTE E AGENDA SOROCABA





Três dos 7

criamos.

motivos que



CARRINHOS DE COMPRA EM SUPERMERCADO - CARREFOUR E TENDA



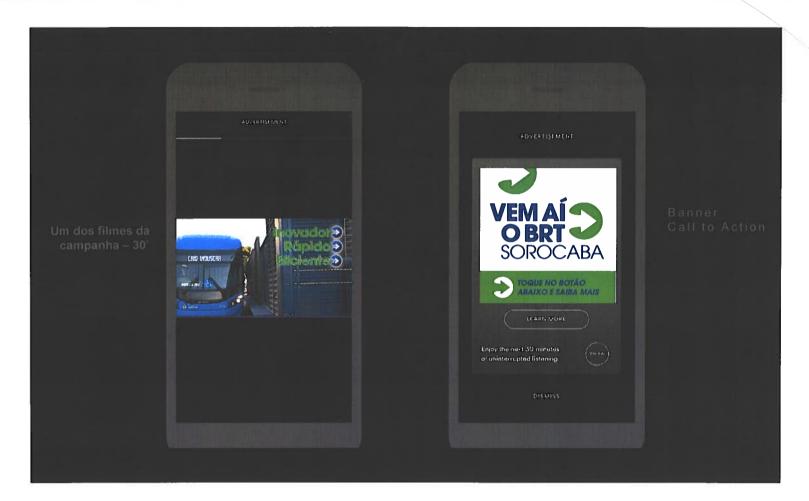




ANÚNCIOS EM JORNAIS - CRUZEIRO SUL, ZNORTE, DIÁRIO DE SOROCABA



ANÚNCIO TECHNIBUS



SPOTIFY





Esse ponto é parte de uma grande conquista.





OPERAÇÃO BRT INICIANDO EM BREVE.

ADESIVOS PARA NOVOS ABRIGOS DE ÔNIBUS





VÍDEO – 60"
Digital (Redes Sociais)
TV (TV TEM - GLOBO)

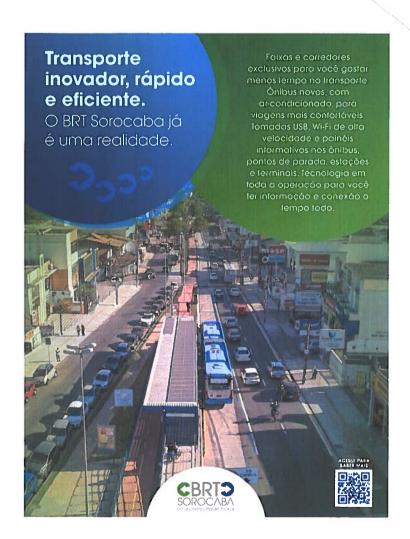




VÍDEO – 20" Para as telas do BRT Um dos 11 vídeos que produzimos.

ANÚNCIO REVISTA A CIDADE / ANÚNCIO TECHNIBUS



















ADESIVOS PARA NOVOS ABRIGOS DE ÔNIBUS









ADESIVOS PARA NOVOS ABRIGOS DE ÔNIBUS



CAMISAS PARA AGENTES DE BORDO E MÁSCARAS PARA DISTRIBUIÇÃO DOS USUÁRIOS

AS MUDANÇAS QUE CHEGAM JUNTO COM O BRT.

Linhas alimentadoras

A sua linha 25 ltavuvu não irá mais até o Terminal Santo Antônio. Ela irá até o Terminal Vitória Régia, onde haverá integração com o BRT para você chegar com mais agilidade onde precisa.

Com essa alteração, o intervalo de viagem da 25 Itavuvu ficará menor, com ônibus passando mais vezes. Tudo incluso na mesma tarifa.





CARTAZES A3 PARA ÔNIBUS



AS MUDANÇAS QUE CHEGAM JUNTO COM O BRT.

A sua linha 42 Laranjeiras que sempre foi operada pelo CONSOR, a partir do dia 30 será operada pelo BRT.

Seu ônibus amarelo será substituído pelos modernos ônibus azuis: mais confortáveis, com wi-fi de alta velocidade, tomadas USB. silenciosos e com ar-condicionado. O itinerário será o mesmo: nos horários de pico vai até o Terminal Santo Antônio. Nos horários de entrepico, das 8 às 16hs, sábados após as 8h, domingos e feriados, o itinerário será encurtado, indo até a Estação de Integração Itavuvu para aumentar a frequência de viagens.







Linhas alteradas com o início da operação do BRT

Linhas alimentadoras:

25	Itavuvu	Para no Terminal Vitória Régia
39	Aldeia dos Laranjais	Para no Terminal Vitória Régia
391	Santa Esmeralda	Para no Terminal Vitória Régia
581	Sorocaba Park/Santa Marina	Para no Terminal Vitória Régia
582	Jardim Imperatriz/Alpes Sorocaba	Para no Terminal Vitória Régia
59	Maria Eugênia	Para na Estação de Integração Maria Antônia Prado
76	São Guilherme	Para na Estação de Integração Maria Antônia Prado

Linhas que passam a ser operadas pelo BRT:

42 Laranjeiras	Horário de pico vem normalmente até o TSA No entrepico, sábados após as 00h, domingos e feriados, o dia todo vem até a Estação de Integração Itavuvu.
46 Paineiras	Horário de pico vem normalmente ate o TSA No entrepico, sábados após as 08h, domingos e feriados, o dia todo vem até a Estação de Integração Itavuvu.
58 Vitória Régia	Horário de pico vem normalmente até o TSA No entrepico, sábados apos as 08h, domingos e feriados, o dia todo vem até o Terminal Vitória Régia

SIGA AS REDES SOCIAIS DO BRT SOROCABA PARA SE MANTER BEM INFORMADO





AS MUDANÇAS QUE CHEGAM JUNTO COM O BRT.







SIGA AS REDES SOCIAIS DO BRISGROCABA
PARA SE MANTER BEM INFORMADO

B T brisgrocaba



CARTAZES 46 X 64CM PARA TODAS AS ESTAÇÕES E TERMINAIS





Gabinete da Prefeita

SERIM/OF - 329/2020

Sorocaba, 16 de outubro de 2020

Senhor Presidente,

Vimos através deste, complementar a resposta do Requerimento nº 1111/2020 - GP-RIM – 1101/2020, de autoria do nobre vereador Péricles Régis Mendonça de Lima, conforme esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes que em relação ao canal de comunicação do Sistema BRT, onde foi efetuada a mudança do número de telefone da Ouvidoria 0800 9019490 passando para 0800 9419490 sem previa comunicação a URBES, gerando assim um desconforto a população.

Informamos que a empresa foi noticiada para que toda mudança que vier a ocorrer, que a URBES seja comunicada de maneira antecipada, para que assim possa formalizar a divulgação aos munícipes.

Ouvidoria-BRT 0800 9419490 ou e-mail: ouvidoria@brtsorocaba.com.br, ou telefone 118 da URBES.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

JESUEL GOMES

Atenciosamente,

Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor

VEREADOR FERNANDO ALVES LISBOA DINI

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal

SOROCABA – SP