



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO
APROVADO

(PRESIDENTE)

Em 09 SET. 2020

REQUERIMENTO N.º: **1144**

Informar sobre a previsibilidade da retomada de frota total do transporte público municipal.

CONSIDERANDO o decreto 25.663, de 21 de março de 2020, que reconhece o estado de calamidade pública, decorrente da pandemia do COVID-19, que atinge o Município de Sorocaba e dá outras providências;

CONSIDERANDO que, após o decreto instituído no município, medidas modificaram o atendimento e disponibilidade de carros no transporte público, como exemplifica notícia do Portal G1 Sorocaba, em 20 de março:

(...)

Devido à pandemia do coronavírus e à necessidade de isolamento social para evitar a disseminação da doença, a Urbes decidiu reduzir os horários do transporte coletivo municipal em Sorocaba (SP).

Diante da baixa no número de pessoas que utilizam os ônibus, a empresa aplicará neste sábado (21) uma operação reduzida do transporte coletivo, que passará a utilizar as tabelas com horários de domingo.



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Já a partir de segunda-feira (23), o transporte coletivo passará a utilizar a tabela horário de sábado para atender aos passageiros que ainda precisam se deslocar para o trabalho ou emergências.

(...)

Com a aplicação dos horários reduzidos de oferta do transporte coletivo, a Urbes atende também aos pedidos feitos pelas operadoras STU e Consor, que sentem a queda da demanda. O sindicato da categoria recomendou a redução mínima de 30% da frota de veículos em circulação. O Ministério Público (MP) também orientou quanto à redução no número de usuários do transporte coletivo.

[<https://g1.globo.com/sp/sorocaba-jundiai/noticia/2020/03/20/urbes-reduz-horarios-de-onibus-em-sorocaba-para-evitar-disseminacao-do-coronavirus.ghtml>]

CONSIDERANDO que, ao avançar dos meses, a disponibilidade de veículos dedicados ao transporte público mantiveram-se em 50% da frota, conforme reportaram as mídias locais, a exemplo do Jornal Cruzeiro do Sul, em 25 de julho:

“Passada uma semana da reabertura os serviços essenciais em Sorocaba, o sistema do transporte público municipal continua operando com 50% da frota. A Urbes – Trânsito e Transportes afirma que antes da pandemia de Covid-19 a demanda de passageiros nos ônibus era de 170 mil pessoas por dia e atualmente esse número diário fica em torno de 40 mil passageiros, o que representa uma redução de 76%.

Desde meados de abril, com a queda do número de usuários em função da quarentena, a empresa

04/09/2020 09:56:20 1312 200305 2/6



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

pública que gerencia o transporte público coletivo na cidade estabeleceu que a operação do transporte coletivo ocorra com 50% da frota neste momento de isolamento social.

As linhas com maior adensamento populacional e nos horários de pico, especialmente as que atendem as regiões norte e oeste da cidade como Paineiras, Ana Paula Eleutério, Herbert de Souza, Altos do Ipanema, Carandá e São Bento, oferecem entre 60% a 80% da frota em horários de pico.

Apesar da flexibilização das atividades econômicas, conforme o Plano São Paulo, a manutenção do número reduzido da frota tem provocado questionamentos dos usuários, já que tende a favorecer aglomerações. Por meio de nota, a Urbes sinaliza que, no momento, não tem previsão de aumento, redução ou normalização da frota. (...)"

[<https://www.jornalcruzeiro.com.br/sorocaba/transporte-opera-com-50-da-frota-em-sorocaba/>]

CONSIDERANDO que, com o avanço para a Fase Amarela nas definições no Plano São Paulo, o transporte coletivo foi reforçado, conforme noticiou o canal oficial da Prefeitura em 10 de agosto:

"Com o avanço de Sorocaba para a fase amarela, o transporte coletivo será reforçado, passando a operar das 4h às 23h, diariamente e com o reforço de mais 30 ônibus em circulação.

Haverá aumento de cerca de 40% da frota de ônibus em circulação nas linhas de maior demanda de passageiros. São elas: 31-Cajuru, 42 – Laranjeiras,



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

46 – Paineiras, 53 – Éden, 55 – Rodrigo, 58 – Vitória Régia, 307 – Interbairros VII, 06 – Barcelona, 48 – Aparecidinha/Castelinho, 60 – Ouro Fino, 65 – Campolim, 73 – Júlio de Mesquita, 77 – Santa Bárbara e 303 – Interbairros III.

Já a oferta nas demais linhas será reforçada em cerca de 25% com o acréscimo de viagens ou horários disponibilizados”

[<http://noticias.sorocaba.sp.gov.br/transporte-coletivo-e-reforcado-com-entrada-para-a-fase-amarela/>]

CONSIDERANDO que no último 30 de agosto o Sistema BRT passou a entrar em funcionamento na cidade, levando passageiros do Terminal Vitória Régia até o extremo da zona sul. Os passageiros podem ingressar nas linhas do BRT a partir do terminal, nas 12 estações localizadas na Av. Itavuvu e nos 44 pontos de parada distribuídos nos corredores estruturais;

CONSIDERANDO que, ainda que com modificações, este Vereador recebe diariamente o apelo da população solicitando a normalidade do transporte público a fim de evitar aglomerações e, dessa forma, minimizar a possibilidade de transmissão do coronavírus nesse espaço público. Seguem relatos diários para exemplificação:

“Tem que olhar esses ônibus lotados Sorocaba”

“Só não estes bairros que precisa de ônibus onde eu moro o ônibus passa em quatro bairro fazendo lotação isso pode agente correr risco da doença nós pagamos caro só tem um ônibus trabalhando na linha nós saímos cansado da jornada de trabalho

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA 09/09/2020 13:51 202005 4/5



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

fica no terminal mais de 1 hora esperando e uma falta de consideração com que paga a passagem”

“Não sei como aumentou a quantidade de ônibus mais muitas vezes chega demorar até 40 minutos o Interbairro e começa muito tarde a linha para começar a trabalhar, eu entro às 05:00 da manhã, Precisa ser fiscalizado urgente”

“Terminal lotado. Vila Angélica, Botucatu, 40 a 60 minutos, um absurdo e falta de respeito com moradores desse bairro, santa Rosália rodando somente em um, UM ônibus na linha”.

CONSIDERANDO que é de amplo conhecimento as recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) em que o distanciamento social deve ser preconizado como medida fundamental de combate às transmissões de coronavírus e, em uníssono às essas orientações, um estudo publicado pela Universidade Federal de São Paulo (Unifesp) – noticiado em 9 de agosto –, revela que mortes do covid-19 têm mais relação com autônomos, donas de casa e usuários do transporte público;

[<https://www1.folha.uol.com.br/equilibrioesaude/2020/08/mortes-por-covid-19-tem-mais-relacao-com-autonomos-donas-de-casa-e-transporte-publico.shtml>]

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiada a Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal, solicitando nos informar o que segue:

1. Atualmente, quantos ônibus se encontram em circulação para realizar o transporte público municipal?

1.1 Percentualmente, a quanto se corresponde à frota?

1.2 Essa frota está igualmente dividida ou opera de maneira diferenciada em bairros com maior utilização? Se sim, favor destacá-los.

CONCELHO MUNICIPAL, SOROCABA, 08-08-2020. ASS: 200902 5-8



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

1.3 Qual a tabela aplicada de horário de funcionamento, atualmente, do transporte público municipal?

2. O funcionamento do sistema BRT teve algum impacto no funcionamento do transporte público municipal via ônibus?

3. Foi noticiado que durante a pandemia havia sido registrado uma queda no uso de transporte de 76%. Esse número se mantém? Caso não, qual o comparativo de uso atualmente?

4. Sob qual contrato está sendo atendido o transporte público municipal?

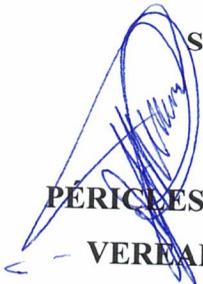
4.1 Em quanto (valores) o município está tendo que subsidiar o transporte coletivo?

4.2 Até quando (data) o mesmo está em vigor?

5. Para quando está prevista a normalização da frota ou o aumento de carros em uso?

Por fim, **REQUEIRO**, que a resposta do presente requerimento seja feita de forma detalhada (relacionando resposta com o número da pergunta), encaminhada dentro do prazo legal, nos termos do § 1º do art. 34 da Lei Orgânica do Município e dos §§ 2º e 3º do art. 104 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Sorocaba, devidamente acompanhada dos documentos oficiais das secretarias e departamentos.

Sala das Sessões, 04 de setembro de 2020.


PÉRICLES RÉGIS

VEREADOR



GP-RIM-1122/2020

Sorocaba, 29 de setembro de 2020

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1144/2020, de autoria do nobre vereador Péricles Regis Mendonça de Lima, e aprovado por esse Legislativo, no qual solicita informações sobre a previsibilidade da retomada de frota total do transporte público municipal, informamos a Vossa Excelência com os esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes;

- 1- Atualmente encontram-se em circulação 285 (duzentos e oitenta e cinco) ônibus;
 - 1.1. O percentual corresponde a 85% da frota operacional;
 - 1.2. A frota é dimensionada de acordo com a demanda de cada linha. Sendo as linhas: Vitória Régia, Paineiras, Laranjeiras, Júlio de Mesquita Filho, Santa Bárbara, Central Parque, Éden, Cajurú, Aparecidinha, Brigadeiro Tobias, Campolim, São Bento, Carandá/Altos do Ipanema, que apresentam maior demanda.
 - 1.3. Tabela de dias úteis, sábado e domingo;
- 2- Sim, aumentou a oferta de horários, trouxe qualidade no atendimento através de frota nova com maior capacidade com ar condicionado e com prioridade na via através de corredor exclusivo e estações no Canteiro Central;
- 3- Atualmente a demanda está com queda de 68% (em 18/09/2020);
- 4- Os contratos são:
 - Lote 01 – Consórcio Sorocaba – Processo URBES Nº 185/2019;
 - Lote 02 – Empresa Sorocaba Transportes Urbanos Ltda - Processo URBES nº 2249/2020;
 - BRT – Empresa BRT Sorocaba Concessionária de Serviços Públicos SPE S.A. – Processo PMS nº 020/2015.
 - 4.1. Atualmente a Prefeitura tem subsidiado o transporte coletivo com valores médios de Janeiro a Agosto em torno de R\$ 7.000.000,00 (sete milhões de reais) por mês;
 - 4.2. As vigências dos contratos são:
 - Lote 01 – 30/10/2027;
 - Lote 02 – 31/01/2021;
 - BRT - 09/02/2038.



5- Está previsto a partir de 01/10/2020.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

JESUEL GOMES

Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR FERNANDO ALVES LISBOA DINI
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP