

PROJETO DE LEI

Nº 12/2012

Lei Nº 9932

AUTÓGRAFO Nº 18/2012

Nº

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA



SECRETARIA

Autoria: DO EDIL JOÃO DONIZETI SILVESTRE

Assunto: Dispõe sobre denominação de "JOSEPH CYRIL BAMFORD" a uma via

pública de nossa cidade e dá outras providências.



PROTÓCOLO GERAL - 18-Jan-2012-16:37-108111-1/

Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

PROJETO DE LEI Nº 12 /2012**Nº**

Dispõe sobre denominação de "JOSEPH CYRIL BAMFORD" a uma via pública de nossa cidade e dá outras providências.

A Câmara Municipal de Sorocaba decreta:

Art. 1º Fica denominada "JOSEPH CYRIL BAMFORD" a Estrada dos Peregrinos, que se inicia na Rua Flor do Carvalho e termina na pista Leste da Rodovia Presidente Castelo Branco, Km 85,5 nesta cidade.

Art. 2º As placas indicativas conterão, além do nome, a expressão: "Cidadão Emérito 1916-2001".

Art. 3º As despesas com a execução da presente Lei correrão por conta das verbas próprias consignadas no orçamento.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

S/S., 17 de Janeiro de 2012.



JOÃO DONIZETI SILVESTRE

Vereador





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

JUSTIFICATIVA:

Nº

Joseph Cyril Bamford nasceu em 21 de junho de 1916, em uma família católica de Uttoxeter em Staffordshire (reino Unido), proprietária da Bamfords Ltd, uma empresa de engenharia agrícola. Seu bisavô Henry Bamford nasceu em Yoxall, e criou seu próprio negócio de ferragens, que em 1881 empregava 50 homens, 10 meninos e 3 mulheres. Bamfords Internacional Farm Machinery se tornou um dos principais fornecedores de equipamentos agrícolas do país, famosa pelos seus ancinhos, cortadores e motores de pé, que eram exportados para todo o mundo. A empresa cessou as suas atividades em 1986.

Depois de frequentar Stonyhurst College em Lancashire, Bamford juntou-se à empresa Alfred Herbert, em Coventry, então a maior fabricante de máquinas ferramenta do Reino Unido. Em 1941 foi convocado pela RAF para servir na II Guerra Mundial. Trabalhando no abastecimento e na logística de tropas.

Quando voltou para casa em 1944 JC Bamford trabalhou para English Electric, desenvolvendo equipamentos de solda.

Em outubro de 1945 Bamford alugou uma garagem de 3 por 15 metros por 30 shilings (= R\$ 4,50) por semana, e fez um reboque agrícola a partir de sucata de aço e eixos de um Jeep de guerra, utilizando um soldador protótipo elétrico comprado por £ 2,50 (R\$ 7,5). Ele abriu o negócio no dia em que seu primeiro filho, Anthony, nasceu, e vendeu o trailer por £45 e também um carrinho, ele também reparado e vendido por mais £ 45.

Uma de suas filosofias era: "Concentre-se no que você faz melhor, seja inovador, e re-investir no desenvolvimento de produtos e nas recentes tecnologias de fabricação"; resultou em uma série de inovações líderes de mercado:

1948 - Introduziu o reboque hidráulico.

1950 - Mudou-se para uma antiga fábrica de queijo velho em Rocester onde passou a empregar 6 pessoas.

1951 - Começou a pintar o seu amarelo nas máquinas.

1953 - Trouxe o seu produto mais inovador, a primeira retroescavadora do mundo.





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

1957 - Lançou o "hydra-digga", incorporando a escavadeira e o carregador como uma ferramenta única para todos os fins que foi útil tanto para o mercado agrícola bem como para indústria da construção, que cresceu com JCB.

1991 - Trouxe à tona o JCB Fastrac, trator agrícola de alta velocidade.

JCB ganhou 7 prêmios "Queen's Award for Exports" conferidos pela Rainha para empresas exportadoras já que suas vendas se espalharam para mais de 130 países ao redor do mundo. Em 1993 se tornou o primeiro e, até atualmente, único cidadão a ser homenageado na Associação de Fabricantes de Equipamentos Hall of Fame.

O que fez Bamford diferente de muitos engenheiros, é que era também um grande promotor dos produtos. Bamford pessoalmente exigia diariamente de sua equipe a informação de quantos veículos "JCB Amarelo" ficaram parados aguardando peças de reposição. Bamford criou a imagem que equipamentos JCB estavam lá para trabalhar, e se a máquina estava parada ele queria saber os motivos, assim ele ganhou 95% do mercado de máquinas no Reino Unido.

Um dos primeiros Learjets na Europa foi comprado para voar com clientes que vinham de fora do Reino Unido, que ao chegar eram levados para fábrica em um Cadillac com o mesmo número de lugares do Jato. Bamford também concebeu o "diggers dancing" dança das retroescavadeiras, cuja exibição em 1999 Las Vegas parou os jogadores que lá estavam.

Bamford era não-fumante abstinente, que era tão cuidadoso com seu dinheiro que ele alegou que sua esposa ainda fazia as suas próprias cortinas, Bamford trabalhava das 9:00h às 23:00h, diariamente. Ele viu seu papel na vida de forma semelhante à de seus antecessores religiosos, as famílias Cadbury e Lever. Ele constituiu Rocester ao longo das linhas de Bourneville e Port Sunlight, criando um centro de produção eficiente e uma "casa" virtual para seus empregados. A fábrica foi construída numa área de 10 mil hectares (40 Km²) de terreno paisagístico em que os empregados de sua empresa podiam caçar, pescar, nadar e praticar remo.

Em 1975 Bamford e sua esposa Marjore com quem casou em 1941 entregou o negócio para seus dois filhos, e retirou-se para a Suíça como um exílio imposto. Ele continuou a projetar os dois barcos e motores diesel, bem como o





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

seu próprio jardim. Bamford foi agraciado com o grau honorário de Doutor em Tecnologia de ambos os Loughborough University em 1989, e Keele University em 2000.

Bamford morreu em uma clinica de Londres em 01 de Março de 2001. No momento de sua morte JCB era a maior empresa de engenharia privada na Grã-Bretanha, empregando 4.500 pessoas com fabricação de 30 mil máquinas por ano em 12 fábricas em três continentes. Tinha um faturamento de 850 milhões de libras em 1999, com vendas em 140 países.

No National Portrait Gallery tem seu retrato feito por Lucinda Douglas-Menzies.

São por esses e por outros motivos que solicito á colaboração dos demais Pares para oferecer essa homenagem a uma pessoa de grande reconhecimento na região.

S/S., 17 de Janeiro de 2012.

JOÃO DONIZETI SILVESTRE
Vereador



Recebido na Div. Expediente
18 de janeiro de 12

A Consultoria Juridica e Comissões
S/S 02/02/12

Div. Expediente

Recebido em 03/02/2012
Luis S. de Lima

Joseph Cyril Bamford

Joseph Cyril Bamford CBE (21 June 1916 – 1 March 2001) was a British businessman, who was the founder of the JCB company, manufacturing heavy plant.

Biography

Joe Bamford was born into a Roman Catholic family from Uttoxeter in Staffordshire, which owned Bamfords Ltd, an agricultural engineering business. His great grandfather Henry Bamford was born in Yoxall, and had built up his own ironmongers business, which by 1881 employed 50 men, 10 boys and 3 women. Bamfords International Farm Machinery became one of the country's major agricultural equipment suppliers, famous for its bailers, rakes, hay turners, hay Wufflers, Mangold cutters, and standing engines, which were exported all over the world. The company eventually ceased trading in 1986.

After attending Stonyhurst College, Lancashire, Bamford joined the Alfred Herbert company in Coventry, then the UK's largest machine-tool manufacturer, and rose to represent the firm in Ghana. He returned home in 1938 to join the family firm, but in 1941 was called up by the RAF to serve in World War II. Working in supply and logistics, he returned to the African Gold Coast, to run a staging post for USAF planes being ferried to the Middle East.

JOSEPH CYRIL BAMFORD

Who has died aged 84, founded the hugely successful construction equipment company that bears his initials, JCB. The letters themselves have become a word in their own right, defined in the Oxford English Dictionary as "a type of mechanical excavator with a shovel at the front and a digging arm at the rear". The vivid colour that they always display has become a standard paint, known as "JCB yellow".

From modest beginnings at the end of the second world war, Bamford began developing agricultural trailers. At his death, JCB was the largest privately-owned engineering company in Britain, employing 4,500 people and manufacturing 30,000 machines a year in 12 factories on three continents. It had revenues of £850m in 1999, earned from 140 countries.

Joe Bamford, or Mr JCB as he was known by the construction equipment industry, was the great-grandson of the founder of Bamfords Ltd, the agricultural engineering company based in Uttoxeter, where he was born. On leaving Stonyhurst College, Lancashire, he set out to pursue his own engineering goals, working with several Midlands engineering firms, and serving in Africa as a diesel engineer.

During the second world war, he worked with the Ministry of Aircraft Production and English Electric, where he learned valuable lessons about welding techniques. After the war, Bamford joined the family firm, only to be released by his Uncle Henry, who thought Joe had "little future ahead of him".

So, in 1945, Bamford started building agricultural trailers in a lock-up garage rented for 30 shillings a week - opening for business on the day his first son, Anthony, was born. Demand in the late 1940s was brisk, and the agricultural trailer business prospered. A family and no money "tended to concentrate my mind", he said later.

However, it was his diversification into hydraulics in 1948 that proved to be the turning point, with the launch of the major loader, the first European hydraulic loader, whose availability of double acting rams and a variety of attachments became a driving force behind postwar agricultural mechanisation. JCB's first excavator (or backhoe) was launched in 1953, with the revolutionary JCB MK1, an excavator with a 180- degree slew fitted to a tractor.

In 1957, the first backhoe loader was launched as the hydra-digga, incorporating the excavator and the major loader as a single, all-purpose tool. Without abandoning his agricultural roots, Bamford had moved into the rapidly-expanding construction industry; even today, both sectors remain crucial to the company's success.

Few people excel either at engineering or marketing, but Bamford was among a handful of postwar engineers who successfully combined both skills. His engineering abilities, and passion for creating problem-solving machinery, enabled JCB to grow quickly. His philosophy was "simplicate, don't complicate", while being dubbed "jamais content B" by French colleagues summed up much of his approach to engineering.

He will, however, be remembered by the industry as much for his marketing skills - some would say pranks - as for his engineering prowess. After scouring Europe for a 12-volt socket, he incorporated a kettle into the driver's cab, and presented the machine personally to the first 100 owners, arriving in his Rolls-Royce, with JCB1 on the nameplate. He purchased a corporate aircraft to fly in foreign customers, who were met by a Cadillac with the same number of seats as the aircraft. He also built an award-winning factory that became a key marketing tool, and launched the "dancing diggers", whose parade down Las Vegas's main street in 1999 stopped the gamblers.

Bamford ran his company according to trenchant guiding principles: don't borrow money; plough profits back into research and manufacturing; create a healthy working environment, and work hard. As he said: "The problem with the competition is that they get up late and go to bed early." In 1969, he was appointed a CBE, and in 1993 became the first - and only - Briton to be honoured in the American Construction Equipment Hall of Fame.

Mr JCB retired in 1975, leaving the business under the chairmanship of his elder son, now Sir Anthony. He went to live in Switzerland to pursue his interests of yacht design and landscape design. His passion for engineering continued, with the development of a diesel engine being a consuming interest.

He is survived by his wife Marjorie, whom he married in 1942, and their two sons.

Joseph Cyril Bamford, engineer, born June 21 1916; died on March 1 2001



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

SECRETARIA JURÍDICA

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE

PL 12/2012

A autoria da presente proposição é do nobre Vereador João Donizeti Silvestre.

Trata-se de Projeto de Lei que dispõe sobre denominação de “Joseph Cyril Bamford” a uma via pública, conhecida como Estrada dos Peregrinos, que se inicia na rua Flor de Carvalho e término na pista Leste da Rodovia Presidente Castelo Branco, Km 85,5, nesta cidade e dá outras providências.

A matéria que versa o PL em exame está estabelecida na LOM:

Art. 33. Cabe à Câmara Municipal, com a sanção do Prefeito, legislar sobre as matérias de competência do Município, especialmente no que se refere ao seguinte:

I- assuntos de interesse local, inclusive suplementando a legislação federal e a estadual, notadamente no que diz respeito:

XII- denominação de próprios, vias e logradouros públicos e suas alterações.

O Regimento Interno da Câmara, Resolução nº 322/2007, em seu art. 94, § 3º e incisos, disciplina os requisitos para propor homenagem a pessoas, nos casos de denominações de vias e próprios públicos:

Art. 94. Os projetos deverão ser:
(...)



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

SECRETARIA JURÍDICA

§ 3º Os projetos de lei e de decretos legislativos que proponham homenagem a pessoa deverão ser acompanhados de justificativas contendo sua respectiva biografia e, em se tratando de denominação de vias, logradouros e próprios públicos, também deverão estar acompanhados de cópia de pelo menos um dos seguintes documentos que comprove o óbito do homenageado:

I - declaração familiar de qualquer parente em linha reta, ou colateral até 4º grau;

II - encarte por veiculação na imprensa;

III - declaração de óbito fornecida pelo serviço funerário;

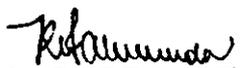
IV - certidão de óbito. (Redação do § 3º e incisos de I a IV, dada pela Resolução nº 365, de 31 de março de 2011)

Encontramos ainda, no RIC:

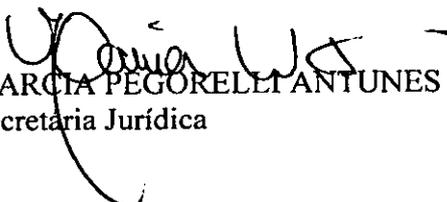
Art. 162. Todas as deliberações da Câmara, salvo disposição expressa em contrário, serão tomadas por maioria de votos, presente a maioria absoluta dos seus membros.

Nada a opor sob o aspecto jurídico.

Sorocaba, 17 de fevereiro de 2012.


RENATA FOGAÇA DE ALMEIDA BURIA
ASSESSORA JURÍDICA

De acordo:


MARCIA PEGORELLI ANTUNES
Secretaria Jurídica



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

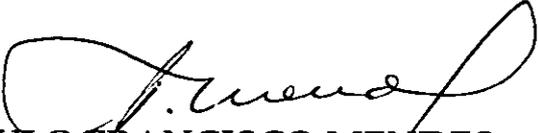
Nº

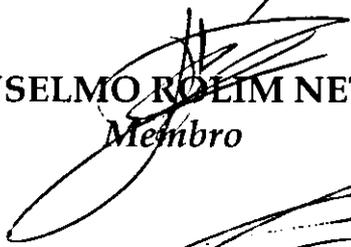
COMISSÃO DE JUSTIÇA

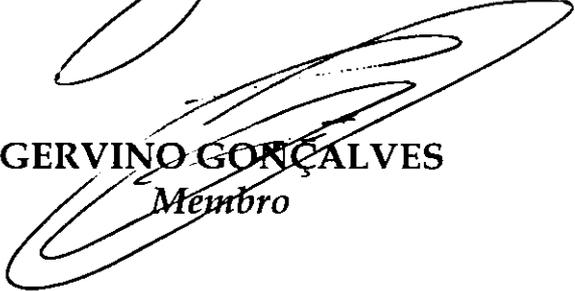
SOBRE: o Projeto de Lei nº 12/2012, de autoria do Edil João Donizeti Silvestre, que dispõe sobre denominação de "JOSEPH CYRIL BAMFORD", a uma via pública de nossa cidade e dá outras providências.

Sob o aspecto legal nada a opor.

S/C., 09 de fevereiro de 2012.


PAULO FRANCISCO MENDES
Presidente


ANSELMO ROLIM NETO
Membro


GERVINO GONÇALVES
Membro

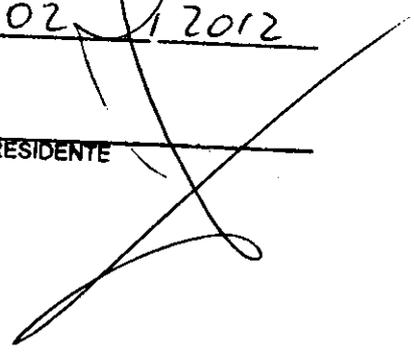


DISCUSSÃO ÚNICA So.05/2012

APROVADO REJEITADO

EM 16 102 / 12012

PRESIDENTE

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over the signature line and extends upwards into the date field.



12

Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº 0056

Sorocaba, 16 de fevereiro de 2012.

Excelentíssimo Senhor,

Estamos encaminhando a Vossa Excelência, os Autógrafos nºs 15, 16, 17, 18, 19, 20 e 21/2012, aos Projetos de Lei nºs 562/2010, 154, 327/2011, 12/2012, 505, 512 e 601/2011, respectivamente, já aprovados em definitivo por este Legislativo.

Sendo só o que nos apresenta para o momento, subscrevemo-nos,

Atenciosamente


JOSÉ FRANCISCO MARTINEZ
Presidente

Ao
Excelentíssimo Senhor
DOUTOR VITOR LIPPI
Digníssimo Prefeito Municipal
SOROCABA

rosa.-





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

13

Nº

AUTÓGRAFO Nº 18/2012

PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

LEI Nº DE DE DE 2012

Dispõe sobre denominação de "JOSEPH CYRIL BAMFORD" a uma via pública de nossa cidade e dá outras providências.

PROJETO DE LEI Nº 12/2012 DO EDIL JOÃO DONIZETI SILVESTRE

A Câmara Municipal de Sorocaba decreta:

Art. 1º Fica denominada "JOSEPH CYRIL BAMFORD" a Estrada dos Pelegrinos, que se inicia na Rua Flor do Carvalho e termina na pista Leste da Rodovia Presidente Castelo Branco, Km 85,5, nesta cidade.

Art. 2º As placas indicativas conterão, além do nome, a expressão: "Cidadão Emérito 1916-2001".

Art. 3º As despesas com a execução da presente Lei correrão por conta das verbas próprias consignadas no orçamento.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Rosa./





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

“MUNICÍPIO DE SOROCABA” 24 DE FEVEREIRO DE 2012 / Nº 1.517

FOLHA 01 DE 02

LEI Nº 9.932, DE 23 DE FEVEREIRO DE 2012.

(Dispõe sobre denominação de “JOSEPH CYRIL BAMFORD” a uma via pública de nossa cidade e dá outras providências).

Projeto de Lei nº 12/2012 – autoria do Vereador JOÃO DONIZETI SILVESTRE.

A Câmara Municipal de Sorocaba decreta e eu promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º Fica denominada “JOSEPH CYRIL BAMFORD” a Estrada dos Peregrinos, que se inicia na Rua Flor do Carvalho e termina na pista Leste da Rodovia Presidente Castelo Branco, Km 85,5, nesta cidade.

Art. 2º As placas indicativas conterão, além do nome, a expressão: “Cidadão Emérito 1916 –2001”.

Art. 3º As despesas com a execução da presente Lei correrão por conta das verbas próprias consignadas no orçamento.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Tropeiros, em 23 de Fevereiro de 2012, 357º da Fundação de Sorocaba.

VITOR LIPPI
Prefeito Municipal

LUIZ ANGELO VERRONE QUILICI
Secretário de Negócios Jurídicos

JOSÉ AILTON RIBEIRO
Secretário de Governo e Relações Institucionais

VALMIR DE JESUS RODRIGUES ALMENARA
Secretário de Planejamento e Gestão

JOSÉ CARLOS COMITRE
Secretário da Habitação e Urbanismo

Publicada na Divisão de Controle de Documentos e Atos Oficiais, na data supra.

SOLANGE APARECIDA GEREVINI LLAMAS
Chefe da Divisão de Controle de Documentos e Atos Oficiais

JUSTIFICATIVA

Joseph Cyril Bamford nasceu em 21 de Junho de 1916, em uma família católica de Uttoxeter em Staffordshire (reino Unido), proprietária da Bamfords Ltd, uma empresa de engenharia agrícola. Seu bisavô Henry Bamford nasceu em Yoxall, e criou seu próprio negócio de ferragens, que em 1881 empregava 50 homens, 10 meninos e 3 mulheres. Bamfords Internacional Farm Machinery se tornou um dos principais fornecedores de equipamentos agrícolas do país, famosa pelos seus ancinhos, cortadores e motores de pé, que eram exportados para todo o mundo. A empresa cessou as suas atividades em 1986.

Depois de frequentar Stonyhurst College em Lancashire, Bamford juntou-se à empresa Alfred Herbert, em Coventry, então a maior fabricante de máquinas ferramenta do Reino Unido. Em 1941 foi convocado pela RAF para servir na II Guerra Mundial. Trabalhando no abastecimento e na logística de tropas. Quando voltou para casa em 1944 JC Bamford trabalhou para English Electric, desenvolvendo equipamentos de solda.

Em outubro de 1945 Bamford alugou uma garagem de 3 por 15 metros por 30 shilings (= R\$ 4,50) por semana, e fez um reboque agrícola a partir de sucata de aço e eixos de um Jeep de guerra, utilizando um soldador protótipo elétrico comprado por £ 2,50 (R\$ 7,5). Ele abriu o negócio no dia em que seu primeiro filho, Anthony, nasceu, e vendeu o trailer por £45 e também um carrinho, ele também reparado e vendido por mais £ 45.

Uma de suas filosofias era: “Concentre-se no que você faz melhor, seja inovador, e re-investir no desenvolvimento de produtos e nas recentes tecnologias de fabricação”; resultou em uma série de inovações líderes de mercado:

1948 – Introduziu o reboque hidráulico.

1950 – Mudou-se para uma antiga fábrica de queijo velho em Rochester onde passou a empregar 6 pessoas.

1951 – Começou a pintar o seu amarelo nas máquinas.

1953 – Trouxe o seu produto mais inovador, a primeira retroescavadora do mundo.

1957 – Lançou o “hydra-digga”, incorporando a escavadeira e o carregador como uma ferramenta única para todos os fins que foi útil tanto para o mercado agrícola bem como para indústria da construção, que cresceu com JCB.

1991 - Trouxe à tona o JCB Fastrac, trator agrícola de alta velocidade.

JCB ganhou 7 prêmios “Queen’s Award for Exports” conferidos pela Rainha para empresas exportadoras



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

“MUNICÍPIO DE SOROCABA” 24 DE FEVEREIRO DE 2012 / Nº 1.517
FOLHA 02 DE 02

já que suas vendas se espalharam para mais de 130 países ao redor do mundo. Em 1993 se tornou o primeiro e, até atualmente, único cidadão a ser homenageado na Associação de Fabricantes de Equipamentos Hall of Fame.

O que fez Bamford diferente de muitos engenheiros, é que era também um grande promotor dos produtos. Bamford pessoalmente exigia diariamente de sua equipe a informação de quantos veículos “JCB Amarelo” ficaram parados aguardando peças de reposição. Bamford criou a imagem que equipamentos JCB estavam lá para trabalhar, e se a máquina estava parada ele queria saber os motivos, assim ele ganhou 95% do mercado de máquinas no Reino Unido.

Um dos primeiros Learjets na Europa foi comprado para voar com clientes que vinham de fora do Reino Unido, que ao chegar eram levados para fábrica em um Cadillac com o mesmo número de lugares do Jato. Bamford também concebeu o “diggers dancing” dança das retroscavadeiras, cuja exibição em 1999 Las Vegas parou os jogadores que lá estavam.

Bamford era não-fumante abstinente, que era tão cuidadoso com seu dinheiro que ele alegou que sua esposa ainda fazia as suas próprias cortinas, Bamford trabalhava das 9:00h às 23:00h, diariamente. Ele viu seu papel na vida de forma semelhante à de seus antecessores religiosos, as famílias Cadbury e Lever. Ele constituiu Rocoester ao longo das linhas de Bourneville e Port Sunlight, criando um centro de produção eficiente e uma “casa” virtual para seus empregados. A fábrica foi construída numa área de 10 mil hectares (40 Km²) de terreno paisagístico em que os empregados de sua empresa podiam caçar, pescar, nadar e praticar remo.

Em 1975 Bamford e sua esposa Marjore com quem casou em 1941 entregou o negócio para seus dois filhos, e retirou-se para a Suíça como um exílio imposto. Ele continuou a projetar os dois barcos e motores diesel, bem como o seu próprio jardim. Bamford foi agraciado com o grau honorário de Doutor em Tecnologia de ambos os Loughborough University em 1989, e Keele University em 2000.

Bamford morreu em uma clínica de Londres em 01 de Março de 2001. No momento de sua morte JCB era a maior empresa de engenharia privada na Grã-Bretanha, empregando 4.500 pessoas com fabricação de 30 mil máquinas por ano em 12 fábricas em três continentes. Tinha um faturamento de 850 milhões de libras em 1999, com vendas em 140 países.

No National Portrait Gallery tem seu retrato feito por Lucinda Douglas-Menzies.

São por esses e por outros motivos que solicito a colaboração dos demais Pares para oferecer essa homenagem a uma pessoa de grande reconhecimento na região.

S/S., 17 de janeiro de 2012.

JOÃO DONIZETI SILVESTRE





PREFEITURA DE SOROCABA

LEI Nº 9.932, DE 23 DE FEVEREIRO DE 2 012.

(Dispõe sobre denominação de “JOSEPH CYRIL BAMFORD” a uma via pública de nossa cidade e dá outras providências).

Projeto de Lei nº 12/2012 – autoria do Vereador JOÃO DONIZETI SILVESTRE.

A Câmara Municipal de Sorocaba decreta e eu promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º Fica denominada “JOSEPH CYRIL BAMFORD” a Estrada dos Pelegrinos, que se inicia na Rua Flor do Carvalho e termina na pista Leste da Rodovia Presidente Castelo Branco, Km 85,5, nesta cidade.

Art. 2º As placas indicativas conterão, além do nome, a expressão: “Cidadão Emérito 1916 – 2001”.

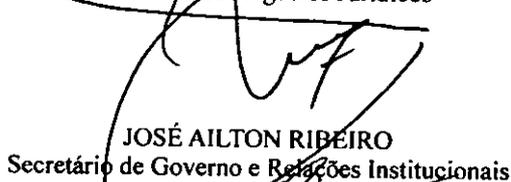
Art. 3º As despesas com a execução da presente Lei correrão por conta das verbas próprias consignadas no orçamento.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Tropeiros, em 23 de Fevereiro de 2 012, 357º da Fundação de Sorocaba.


VITOR LIPPI
Prefeito Municipal

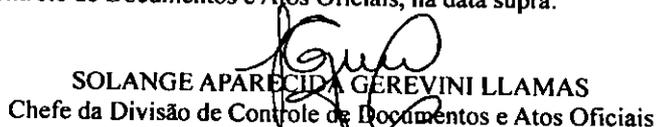

LUIZ ANGELO VERRONE QUILICI
Secretário de Negócios Jurídicos


JOSÉ AILTON RIBEIRO
Secretário de Governo e Relações Institucionais


VALMIR DE JESUS RODRIGUES ALMENARA
Secretário de Planejamento e Gestão


JOSÉ CARLOS COMITRE
Secretário da Habitação e Urbanismo

Publicada na Divisão de Controle de Documentos e Atos Oficiais, na data supra.


SOLANGE APARECIDA GEREVINI LLAMAS
Chefe da Divisão de Controle de Documentos e Atos Oficiais



Lei nº 9.932, de 23/2/2012 – fls. 2.

JUSTIFICATIVA

Joseph Cyril Bamford nasceu em 21 de Junho de 1916, em uma família católica de Uttoxeter em Staffordshire (reino Unido), proprietária da Bamfords Ltd, uma empresa de engenharia agrícola. Seu bisavô Henry Bamford nasceu em Yoxall, e criou seu próprio negócio de ferragens, que em 1881 empregava 50 homens, 10 meninos e 3 mulheres. Bamfords Internacional Farm Machinery se tornou um dos principais fornecedores de equipamentos agrícolas do país, famosa pelos seus ancinhos, cortadores e motores de pé, que eram exportados para todo o mundo. A empresa cessou as suas atividades em 1986.

Depois de frequentar Stonyhurst College em Lancashire, Bamford juntou-se à empresa Alfred Herbert, em Coventry, então a maior fabricante de máquinas ferramenta do Reino Unido. Em 1941 foi convocado pela RAF para servir na II Guerra Mundial. Trabalhando no abastecimento e na logística de tropas.

Quando voltou para casa em 1944 JC Bamford trabalhou para English Electric, desenvolvendo equipamentos de solda.

Em outubro de 1945 Bamford alugou uma garagem de 3 por 15 metros por 30 shilings (= R\$ 4,50) por semana, e fez um reboque agrícola a partir de sucata de aço e eixos de um Jeep de guerra, utilizando um soldador protótipo elétrico comprado por £ 2,50 (R\$ 7,5). Ele abriu o negócio no dia em que seu primeiro filho, Anthony, nasceu, e vendeu o trailer por £45 e também um carrinho, ele também reparado e vendido por mais £ 45.

Uma de suas filosofias era: “Concentre-se no que você faz melhor, seja inovador, e re-investir no desenvolvimento de produtos e nas recentes tecnologias de fabricação”; resultou em uma série de inovações líderes de mercado:

1948 – Introduziu o reboque hidráulico.

1950 – Mudou-se para uma antiga fábrica de queijo velho em Rocester onde passou a empregar 6 pessoas.

1951 – Começou a pintar o seu amarelo nas máquinas.

1953 – Trouxe o seu produto mais inovador, a primeira retroescavadora do mundo.

1957 – Lançou o “hydra-digga”, incorporando a escavadeira e o carregador como uma ferramenta única para todos os fins que foi útil tanto para o mercado agrícola bem como para indústria da construção, que cresceu com JCB.

1991 - Trouxe à tona o JCB Fastrac, trator agrícola de alta velocidade.

JCB ganhou 7 prêmios “Queen’s Award for Exports” conferidos pela Rainha para empresas exportadoras já que suas vendas se espalharam para mais de 130 países ao redor do mundo. Em 1993 se tornou o primeiro e, até atualmente, único cidadão a ser homenageado na Associação de Fabricantes de Equipamentos Hall of Fame.

O que fez Bamford diferente de muitos engenheiros, é que era também um grande promotor dos produtos. Bamford pessoalmente exigia diariamente de sua equipe a informação de quantos veículos “JCB Amarelo” ficaram parados aguardando peças de reposição. Bamford criou a imagem que equipamentos JCB estavam lá para trabalhar, e se a máquina estava parada ele queria saber os motivos, assim ele ganhou 95% do mercado de máquinas no Reino Unido.

Um dos primeiros Learjets na Europa foi comprado para voar com clientes que vinham de fora do Reino Unido, que ao chegar eram levados para fábrica em um Cadillac com o mesmo número de lugares do Jato. Bamford também concebeu o “diggers dancing” dança das retroescavadeiras, cuja exibição em 1999 Las Vegas parou os jogadores que lá estavam.

Bamford era não-fumante abstinente, que era tão cuidadoso com seu dinheiro que ele alegou que sua esposa ainda fazia as suas próprias cortinas, Bamford trabalhava das 9:00h às 23:00h, diariamente. Ele viu seu papel na vida de forma semelhante à de seus antecessores religiosos, as famílias Cadbury e Lever. Ele constituiu Rocester ao longo das linhas de Bourneville e Port Sunlight, criando um centro de produção eficiente e uma “casa” virtual para seus empregados. A fábrica foi construída numa área de 10 mil hectares (40 Km²) de terreno paisagístico em que os empregados de sua empresa podiam caçar, pescar, nadar e praticar remo.

Em 1975 Bamford e sua esposa Marjore com quem casou em 1941 entregou o negócio para seus dois filhos, e retirou-se para a Suíça como um exílio imposto. Ele continuou a projetar os dois barcos e motores diesel, bem como o seu próprio jardim. Bamford foi agraciado com o grau honorário de Doutor em Tecnologia de ambos os Loughborough University em 1989, e Keele University em 2000.



PREFEITURA DE SOROCABA

Lei nº 9.932, de 23/2/2012 – fls. 3.

Bamford morreu em uma clinica de Londres em 01 de Março de 2001. No momento de sua morte JCB era a maior empresa de engenharia privada na Grã-Bretanha, empregando 4.500 pessoas com fabricação de 30 mil máquinas por ano em 12 fábricas em três continentes. Tinha um faturamento de 850 milhões de libras em 1999, com vendas em 140 países.

No National Portrait Gallery tem seu retrato feito por Lucinda Douglas-Menzies.

São por esses e por outros motivos que solicito a colaboração dos demais Pares para oferecer essa homenagem a uma pessoa de grande reconhecimento na região.

S/S., 17 de janeiro de 2012.

JOÃO DONIZETI SILVESTRE
Vereador